

## SUBSECTOR PESQUERO INDUSTRIAL

El desembarque de la flota industrial que operó en aguas nacionales, excluyendo barcos factoría, acumulado a Diciembre del año 2012 fue de 1 210 003 toneladas, lo que representa una disminución del 15% con respecto al año anterior, principalmente explicado por una significativa reducción en los desembarques del recurso anchoveta en la zona norte del país, de 11 puntos porcentuales respecto del año 2011.

Como en años anteriores el desembarque estuvo sustentado en la captura pelágica con cerco, con un total del 93% de la captura desembarcada, aunque disminuyendo en 3 puntos porcentuales respecto del año 2011. Los principales recursos desembarcados por este subsector, corresponden a Anchoveta, Jurel y Sardina Común, los cuales explican el 88% del desembarque industrial. Le siguen en importancia los recursos merluza de cola, merluza común y jibia o calamar rojo, que en conjunto representan en torno al 8% del desembarque industrial total.

Respecto de las capturas desembarcadas por barcos industriales provenientes de aguas internacionales, éstas ascendieron a 5.361 toneladas, de las cuales el 77% de ellas corresponden al recurso Jurel. Respecto de este recurso, se debe destacar la significativa reducción de los desembarques provenientes de aguas internacionales que se redujo de 53.573 toneladas el año 2011 a 4.138 toneladas el año 2012, manteniendo la tendencia a la baja de las capturas provenientes de esa área que se viene observando, al menos en los últimos cinco años.

En cuanto al desembarque regional destaca la recuperación de los desembarques de la VIII Región que se incrementó de 60.372 ton en el 2011 a 456.893 ton en el 2012 y también destaca la Región de Tarapacá, que incrementó su participación en el desembarque nacional de un 24,8% el año 2011 a una participación del 37,4% en el 2012.

En cuanto al número de naves industriales que registraron operación, durante el año 2012 fue de 179 naves, lo que representa una disminución del 9% con respecto al año 2011.

**Tabla 1: Distribución regional de la flota industrial que operó, por arte y aparejo de pesca, 2012**

ARTES Y APAREJOS DE PESCA	REGIÓN														TOTAL
	XV	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XIV	X	XI	XII	
Arrastre	0	0	0	2	11	33	0	0	29	0	6	2	14	27	55
Cerco	48	64	48	0	8	0	0	0	41	0	11	0	0	0	107
Enmalle	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Espinel / Palangre	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	1	1	3	10
Poteras	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Trampas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>179</b>

\*Una nave puede operar con más de un arte y en más de una región.